

Przebudowa dróg w Starym Krakowie Odcinek D PZT

Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- zachowanie istniejącego placu z kostki betonowej
- projektowana zieleni
- projektowany zjazd z kostki betonowej
- odbudowa chodnika w dróżce powiatowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany parking z kamienia z rozbiórki jezdni odc. C
- projektowany opornik
- projektowany krawężnik wtopiony
- proponowana linia granicy pasa drogowego
- czasowe zajęcie pasa drogowego
- oś projektowanej drogi

Kn PP = 0+117.98
Vsp.N = 6034977.0684
Vsp.E = 6410179.6639
R = 195.0
L = 35.78
Styczna = 13.67
Seczna = 1.87

Kn PP = 0+160.00
Vsp.N = 6034984.4781
Vsp.E = 6410183.3606
R = 200.0
L = 22.50
Styczna = 6.34
Seczna = 1.31

PLK: 0+099.61
R=150.000

KLK: 0+135.39
L=14.472

PLK: 0+149.86
R=200.000

KLK: 0+172.01
L=22.102

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500 Ark 4 (5)

woj. zachodniopomorskie
powiat sławieński
gmina Sławno 1321306 21

nie wykonany, nie należy go traktować jako dokumentu technicznego, który nie został zgłoszony z PODGIK w Sławnie i które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.361.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Powiat Sławieński
Wykonawca prac geodezyjnych: GEO-TRANS Paweł Szela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji nr: 6640.361.2022_22610 z dn. 06.04.2022 r

Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac: